

Chegam ao Rio os japoneses campeões mundiais de natação

VÃO FUNCIONAR AS REFINARIAS

Os 21 moderníssimos petroleiros que acabam de ser adquiridos pelo Brasil — Inicialmente far-se-á o transporte do petróleo da Venezuela para ser refinado — mais tarde, serão explorados os lençóis da Ilha de Marajó — 90 locomotivas e refinarias para a produção de 45 mil barris por dia — Um dique flutuante para conservação da frota — Os nove pequenos petroleiros forçarão a baixa da gasolina em vários Estados — Economia anual de cem milhões de cruzeiros — Produzirá gasolina ainda no governo do presidente Dutra a grande refinaria de Cubatão — (Entrevista na décima página, sétima coluna)

ESTIAGEM, NÃO

Questão de caudais abastecedores, a baixa de nível de Ribeirão das Lages — As exigências do consumo, resultantes do desenvolvimento da cidade e suas indústrias, ultrapassaram a capacidade normal das turbinas geradoras — A deficiência está sendo suprida pelas obras de captação das águas do Paraíba, que estarão concluídas dentro de um ano — Não houve seca, nem excessiva estiagem, no ano findo e nos primeiros meses do ano, e sim, volume normal de chuvas — Fala a A NOITE o meteorologista Sampaio Ferraz — Entrevista na segunda página, terceira coluna)



Furuhazi quando era cumprimentado por Edith Groba.

Chegaram os "peixes-voadores"

Ouvindo os ases nipônicos de natação

O acontecimento esportivo do dia é a chegada dos famosos nadadores japoneses. Os já célebres "peixes voadores" há dias que vêm sendo o ponto de convergência de vivo interesse, especialmente dos aficionados da aquática, por motivo da intensa expectativa que reina em torno das exhibições que serão feitas em São Paulo e no Rio.

A vinda das grandes "ases" nipônicas deve-se a uma feliz iniciativa da Diretoria de Esportes. (Conclua na página 9, coluna 8)

ANO XXXVIII

RIO DE JANEIRO — Sábado, 4 de março de 1950

N. 13.427

A NOITE

Editor: GIL PEREIRA

Redator-Chefe: CARVALHO NETTO

EMPRESA A NOITE

Gerente: ALMERIO RAMOS

Número Avulso Cr\$ 0,80

32.998 vagas para alunos novos

Esclarecimentos do coronel Arthur Rodrigues Tito, diretor do Departamento de Educação Primária, sobre o problema educacional no Rio — As matrículas nas escolas públicas primárias e jardins de infância — As merendas 10.539.223 distribuídas em 1949 — Instituição da Cadeira de Professor

Com a aproximação do início do ano letivo, que terá lugar no dia 15 próximo, procuramos ouvir sobre o assunto o diretor do

Departamento de Educação Primária, coronel Arthur Rodrigues Tito, que nos prestou valiosas e (Conclua na página 10, coluna 5)

Condenada a madrasta

O marido foi também incluído na sentença, por concordar com o espancamento

O juiz da 6ª Vara Criminal, Sr. Stampa Berg, condenou a três meses de prisão, Irene Silva, e seu marido Francisco Guedes da Silva. Irene foi processada por ter espancado, em "requintes de rara crueldade", conforme qualificou nos autos o promotor, a menina Edith Guedes da Silva, filha de Francisco e esposa da ré. O marido foi condenado por ter praticado o crime de omissão.

TÃO PEQUENINO, TÃO PEQUENINO...

A noiva não entrou no banheiro!

MONTEVIDEO, 4 (U. P.) — Apesar da escassez de habitações vagas nesta cidade, um jovem conseguiu alugar um pequeno apartamento para casar-se. Fez tudo para tornar confortável o "ninho". De nada conseguiu, nem mesmo do batedor cético que a "noivinha" pediu para... a casinha. Estava tão animado, o rapaz, que resolveu levar parentes seus e da noiva, inclusive a avó, para ver o "sonho" em que estava transformado o apartamento. (Conclua na página 10, coluna 1)



Coronel Arthur Rodrigues Tito, diretor do Departamento de Educação Primária

Está agindo de má fé

Um comunicado do Ministério da Guerra esclarecendo o caso

Comunicam-nos do gabinete do Ministério da Guerra: "Tendo chegado ao conhecimento do ministro da Guerra, general Canrobert Pereira da Costa, que um tenente, dizendo-se secretário do ministro da Guerra, percorre a praça desta capital, angariando contribuições das comerciantes para sua propaganda política, esclarece o titular da pasta da Guerra que tal cidadão está agindo de má fé, já tendo sido, por este motivo, solicitada a ação da Polícia".

PINTOS MULTICORES

VINELAND, N. J. 3 (U. P.) — A granja "Wene" publicou anúncio oferecendo pintos multicores para a Páscoa, mas com a particularidade de que nascem com plumagem de várias cores, visto pintos coloridos depois de um tempo, como os observados anteriormente. O gerente da granja informou que os pintos multicores são conseguidos mediante injeção de substâncias corantes nos ovos. Em cem ovos submetidos à experiência, 60 deram bom resultado. Ainda é ignorado o tempo de duração do multicolorido dos pintos.

CHEGA, AMANHÃ, a Missão Econômica da Bélgica

Deverá chegar, amanhã, procedente de Buenos Aires, a missão econômica da Bélgica. (Conclua na página 9, coluna 8)



Sr. P. Forthomme

INAUGURA-SE DEPOIS DE AMANHÃ, NO RIO A CONFERENCIA DE EMBAIXADORES DOS EE. UU.

Chegam delegados — O objetivo do certame

Depois de amanhã, 6, será inaugurada, nesta capital, a Segunda Conferência Regional de Embaixadores Norte-americanos nas Repúblicas da América. A Conferência, que tem por finalidade estudar as atuais relações políticas, econômicas e culturais dos Estados Unidos com as outras repúblicas do continente, a fim de tornar mais amplo o intercâmbio geral entre as referidas nações, reunirá embaixadores norte-americanos em dez países diferentes, além de vários funcionários do Departamento de Estado. Será presidida pelo assistente do secretário de Estado, Sr. Edward G. Miller Jr., assistido pelo Sr. George F. Korman, conselheiro. (Conclua na página 9, coluna 4)



Pôs fogo no marido



Primeiro esperou que ele dormisse — Alega que "o ingrato" a espancava (Texto na página 10, coluna 2)

VÃO FUNCIONAR AS REFINARIAS — Flagrante colhido quando o Sr. Mario Bittencourt Sampaio, diretor do DASP, concedia à imprensa a sua entrevista sobre os navios petroleiros que acabam de ser adquiridos pelo Brasil

Deixaram a Grécia as últimas tropas britânicas

ATENAS, 4 (A. F. P.) — O último contingente britânico deixou Salônica, hoje, tendo sido saudado pelo prefeito e autoridades locais.

Suspensos os casamentos por falta de juiz

MARQUESE DE VALENÇA, (E. do Rio), 4 (Serviço especial de A NOITE) — Com o juiz titular em férias e sem a nomeação, até agora, da juiz substituto, esta comarca está acéfala judicialmente. O fato implica grandes transtornos para as partes, inclusive para os nubentes que, por falta de juiz, não podem casar-se...

Dois deputados comunistas expulsos da Assembléia francesa

Pacifico e os ossos do ofício...



EXCLUSÃO TEMPORÁRIA DO RECINTO — NÃO QUERIAM DEIXAR A TRIBUNA — NECESSÁRIO O USO DA FORÇA (Texto na página 8, coluna 4)



TERMINOU A GREVE DOS MINEIROS NORTE-AMERICANOS

WASHINGTON, 4 (U. P.) — Mineiros de carvão e proprietários de minas chegaram a um acordo, pondo, virtualmente, fim à greve que vinha abalando a economia norte-americana.

A NOITE

Dirigente: GIL PEREIRA - Redação-chefe: **CAVALHO NETTO**
 Editor: **Lincoln Massena** - Gerente: **Almeida**
 Redação, administração e oficinas: **PRACA MAUA, 7** - Av.
 Meia de Uçacora Internas: 23-1510

INFORMAÇÕES: 23-1556 - CARICATO REPORTER: 23-2240

ASSINATURAS:
 Brasil, América, Portugal, Espanha, outros países
 12 meses Cr\$ 120,00 6 meses Cr\$ 60,00
 3 meses Cr\$ 30,00 1 mês Cr\$ 10,00

INSPETORES-VIAJANTES EM ATIVIDADE:
 Dilermando de Oliveira Schaeffer, Juvenal Pereira Barbosa,
 Manoel Pinto Figueira Junior, Fedeilo Mioni, Francisco
 de Paula Argolo e Eneias Navarro

**Representante em Argentina: Inter-Prensa, Alameda 229,
 T. E. 33-0109 - Buenos Aires**

COMÉRCIO E FINANÇAS

PRODUÇÃO NACIONAL DE MILHO EM 49 Minas Gerais, São Paulo e Rio Grande do Sul foram os maiores produtores

A produção brasileira de milho, relativa ao ano passado, foi estimada em 6.600.292 toneladas, no valor de Cr\$ 6.184.707.000,00.

Segundo informa o Serviço de Estatística da Produção, do Ministério da Agricultura, a área cultivada, no ano passado, foi de 4.600.444 hectares, com rendimento médio de 1.267 quilos por hectare. Em 1948, a produção atingiu 6.077.477 quilos, no valor de Cr\$ 5.849.000.000,00. A área cultivada, em 1949, foi de 4.346.614 hectares, com rendimento de 1.390 quilos por hectare.

Os maiores produtores de milho, em 1949, foram os Estados de Minas Gerais (1.406.648 toneladas), São Paulo (1.078.887 toneladas), Rio Grande do Sul (1.010.485 toneladas) e Paraná (947.997 toneladas).

Produção venezuelana de café

Após a presidência da Associação Nacional do Café, dos Estados Unidos da América, o Sr. Gustavo Rubina teve a oportunidade de declarar que a Venezuela era o único país do continente com possibilidades de conseguir o aumento da produção, em grande escala. Continuando na sua análise a este respeito, acrescentou que o desenvolvimento da cultura cafeeira ali, neste estado, não é de grande importância, os dados que possuímos, neste sentido, não são de grande importância para a realidade de nossas declarações.

No que se refere ao comércio exterior do café daquele país sul-americano, o volume desse produto, depois de um relativo progresso entre os anos de 1910 e 1915, entrou em declínio até 1925, quando foi de 894 mil, 130 sacas. A partir dessa data, as vendas do café venezuelano para o estrangeiro tenderam a aumentar, embora apresentando profundas oscilações. Em 1949 atingiu 467 mil, 700 sacas, e em 1948 e 1949, alcançaram, respectivamente, os volumes de 530 mil e 500 mil sacas.

Atualmente, a Venezuela produz cerca de 500 mil toneladas de café ao ano, sendo que a maior parte é destinada à exportação. Em 1949, disponibilidades exportáveis superiores a 500 mil sacas. E que os problemas atualmente enfrentados por aquele país — falta de financiamento, escassez de mão de obra, etc. — não permitem um incremento da cultura cafeeira nos próximos anos, embora conte o país com reservas de terras ainda em condições de produzir bom café.

Produção de ouro e prata

Através da "Série Estatística Mensal", publicação recentemente divulgada pelo Conselho Nacional de Estatística, pode-se observar os problemas nacionais referentes à produção de ouro e prata. Segundo os dados, a produção de ouro em 1949, foi de 4.814 e 838 quilos; em 1948, de 4.814 e 838 quilos; em 1947, de 4.814 e 838 quilos; em 1946, de 4.814 e 838 quilos; em 1945, de 4.814 e 838 quilos; em 1944, de 4.814 e 838 quilos; em 1943, de 4.814 e 838 quilos; em 1942, de 4.814 e 838 quilos; em 1941, de 4.814 e 838 quilos; em 1940, de 4.814 e 838 quilos; em 1939, de 4.814 e 838 quilos; em 1938, de 4.814 e 838 quilos; em 1937, de 4.814 e 838 quilos; em 1936, de 4.814 e 838 quilos; em 1935, de 4.814 e 838 quilos; em 1934, de 4.814 e 838 quilos; em 1933, de 4.814 e 838 quilos; em 1932, de 4.814 e 838 quilos; em 1931, de 4.814 e 838 quilos; em 1930, de 4.814 e 838 quilos; em 1929, de 4.814 e 838 quilos; em 1928, de 4.814 e 838 quilos; em 1927, de 4.814 e 838 quilos; em 1926, de 4.814 e 838 quilos; em 1925, de 4.814 e 838 quilos; em 1924, de 4.814 e 838 quilos; em 1923, de 4.814 e 838 quilos; em 1922, de 4.814 e 838 quilos; em 1921, de 4.814 e 838 quilos; em 1920, de 4.814 e 838 quilos; em 1919, de 4.814 e 838 quilos; em 1918, de 4.814 e 838 quilos; em 1917, de 4.814 e 838 quilos; em 1916, de 4.814 e 838 quilos; em 1915, de 4.814 e 838 quilos; em 1914, de 4.814 e 838 quilos; em 1913, de 4.814 e 838 quilos; em 1912, de 4.814 e 838 quilos; em 1911, de 4.814 e 838 quilos; em 1910, de 4.814 e 838 quilos; em 1909, de 4.814 e 838 quilos; em 1908, de 4.814 e 838 quilos; em 1907, de 4.814 e 838 quilos; em 1906, de 4.814 e 838 quilos; em 1905, de 4.814 e 838 quilos; em 1904, de 4.814 e 838 quilos; em 1903, de 4.814 e 838 quilos; em 1902, de 4.814 e 838 quilos; em 1901, de 4.814 e 838 quilos; em 1900, de 4.814 e 838 quilos; em 1899, de 4.814 e 838 quilos; em 1898, de 4.814 e 838 quilos; em 1897, de 4.814 e 838 quilos; em 1896, de 4.814 e 838 quilos; em 1895, de 4.814 e 838 quilos; em 1894, de 4.814 e 838 quilos; em 1893, de 4.814 e 838 quilos; em 1892, de 4.814 e 838 quilos; em 1891, de 4.814 e 838 quilos; em 1890, de 4.814 e 838 quilos; em 1889, de 4.814 e 838 quilos; em 1888, de 4.814 e 838 quilos; em 1887, de 4.814 e 838 quilos; em 1886, de 4.814 e 838 quilos; em 1885, de 4.814 e 838 quilos; em 1884, de 4.814 e 838 quilos; em 1883, de 4.814 e 838 quilos; em 1882, de 4.814 e 838 quilos; em 1881, de 4.814 e 838 quilos; em 1880, de 4.814 e 838 quilos; em 1879, de 4.814 e 838 quilos; em 1878, de 4.814 e 838 quilos; em 1877, de 4.814 e 838 quilos; em 1876, de 4.814 e 838 quilos; em 1875, de 4.814 e 838 quilos; em 1874, de 4.814 e 838 quilos; em 1873, de 4.814 e 838 quilos; em 1872, de 4.814 e 838 quilos; em 1871, de 4.814 e 838 quilos; em 1870, de 4.814 e 838 quilos; em 1869, de 4.814 e 838 quilos; em 1868, de 4.814 e 838 quilos; em 1867, de 4.814 e 838 quilos; em 1866, de 4.814 e 838 quilos; em 1865, de 4.814 e 838 quilos; em 1864, de 4.814 e 838 quilos; em 1863, de 4.814 e 838 quilos; em 1862, de 4.814 e 838 quilos; em 1861, de 4.814 e 838 quilos; em 1860, de 4.814 e 838 quilos; em 1859, de 4.814 e 838 quilos; em 1858, de 4.814 e 838 quilos; em 1857, de 4.814 e 838 quilos; em 1856, de 4.814 e 838 quilos; em 1855, de 4.814 e 838 quilos; em 1854, de 4.814 e 838 quilos; em 1853, de 4.814 e 838 quilos; em 1852, de 4.814 e 838 quilos; em 1851, de 4.814 e 838 quilos; em 1850, de 4.814 e 838 quilos; em 1849, de 4.814 e 838 quilos; em 1848, de 4.814 e 838 quilos; em 1847, de 4.814 e 838 quilos; em 1846, de 4.814 e 838 quilos; em 1845, de 4.814 e 838 quilos; em 1844, de 4.814 e 838 quilos; em 1843, de 4.814 e 838 quilos; em 1842, de 4.814 e 838 quilos; em 1841, de 4.814 e 838 quilos; em 1840, de 4.814 e 838 quilos; em 1839, de 4.814 e 838 quilos; em 1838, de 4.814 e 838 quilos; em 1837, de 4.814 e 838 quilos; em 1836, de 4.814 e 838 quilos; em 1835, de 4.814 e 838 quilos; em 1834, de 4.814 e 838 quilos; em 1833, de 4.814 e 838 quilos; em 1832, de 4.814 e 838 quilos; em 1831, de 4.814 e 838 quilos; em 1830, de 4.814 e 838 quilos; em 1829, de 4.814 e 838 quilos; em 1828, de 4.814 e 838 quilos; em 1827, de 4.814 e 838 quilos; em 1826, de 4.814 e 838 quilos; em 1825, de 4.814 e 838 quilos; em 1824, de 4.814 e 838 quilos; em 1823, de 4.814 e 838 quilos; em 1822, de 4.814 e 838 quilos; em 1821, de 4.814 e 838 quilos; em 1820, de 4.814 e 838 quilos; em 1819, de 4.814 e 838 quilos; em 1818, de 4.814 e 838 quilos; em 1817, de 4.814 e 838 quilos; em 1816, de 4.814 e 838 quilos; em 1815, de 4.814 e 838 quilos; em 1814, de 4.814 e 838 quilos; em 1813, de 4.814 e 838 quilos; em 1812, de 4.814 e 838 quilos; em 1811, de 4.814 e 838 quilos; em 1810, de 4.814 e 838 quilos; em 1809, de 4.814 e 838 quilos; em 1808, de 4.814 e 838 quilos; em 1807, de 4.814 e 838 quilos; em 1806, de 4.814 e 838 quilos; em 1805, de 4.814 e 838 quilos; em 1804, de 4.814 e 838 quilos; em 1803, de 4.814 e 838 quilos; em 1802, de 4.814 e 838 quilos; em 1801, de 4.814 e 838 quilos; em 1800, de 4.814 e 838 quilos; em 1799, de 4.814 e 838 quilos; em 1798, de 4.814 e 838 quilos; em 1797, de 4.814 e 838 quilos; em 1796, de 4.814 e 838 quilos; em 1795, de 4.814 e 838 quilos; em 1794, de 4.814 e 838 quilos; em 1793, de 4.814 e 838 quilos; em 1792, de 4.814 e 838 quilos; em 1791, de 4.814 e 838 quilos; em 1790, de 4.814 e 838 quilos; em 1789, de 4.814 e 838 quilos; em 1788, de 4.814 e 838 quilos; em 1787, de 4.814 e 838 quilos; em 1786, de 4.814 e 838 quilos; em 1785, de 4.814 e 838 quilos; em 1784, de 4.814 e 838 quilos; em 1783, de 4.814 e 838 quilos; em 1782, de 4.814 e 838 quilos; em 1781, de 4.814 e 838 quilos; em 1780, de 4.814 e 838 quilos; em 1779, de 4.814 e 838 quilos; em 1778, de 4.814 e 838 quilos; em 1777, de 4.814 e 838 quilos; em 1776, de 4.814 e 838 quilos; em 1775, de 4.814 e 838 quilos; em 1774, de 4.814 e 838 quilos; em 1773, de 4.814 e 838 quilos; em 1772, de 4.814 e 838 quilos; em 1771, de 4.814 e 838 quilos; em 1770, de 4.814 e 838 quilos; em 1769, de 4.814 e 838 quilos; em 1768, de 4.814 e 838 quilos; em 1767, de 4.814 e 838 quilos; em 1766, de 4.814 e 838 quilos; em 1765, de 4.814 e 838 quilos; em 1764, de 4.814 e 838 quilos; em 1763, de 4.814 e 838 quilos; em 1762, de 4.814 e 838 quilos; em 1761, de 4.814 e 838 quilos; em 1760, de 4.814 e 838 quilos; em 1759, de 4.814 e 838 quilos; em 1758, de 4.814 e 838 quilos; em 1757, de 4.814 e 838 quilos; em 1756, de 4.814 e 838 quilos; em 1755, de 4.814 e 838 quilos; em 1754, de 4.814 e 838 quilos; em 1753, de 4.814 e 838 quilos; em 1752, de 4.814 e 838 quilos; em 1751, de 4.814 e 838 quilos; em 1750, de 4.814 e 838 quilos; em 1749, de 4.814 e 838 quilos; em 1748, de 4.814 e 838 quilos; em 1747, de 4.814 e 838 quilos; em 1746, de 4.814 e 838 quilos; em 1745, de 4.814 e 838 quilos; em 1744, de 4.814 e 838 quilos; em 1743, de 4.814 e 838 quilos; em 1742, de 4.814 e 838 quilos; em 1741, de 4.814 e 838 quilos; em 1740, de 4.814 e 838 quilos; em 1739, de 4.814 e 838 quilos; em 1738, de 4.814 e 838 quilos; em 1737, de 4.814 e 838 quilos; em 1736, de 4.814 e 838 quilos; em 1735, de 4.814 e 838 quilos; em 1734, de 4.814 e 838 quilos; em 1733, de 4.814 e 838 quilos; em 1732, de 4.814 e 838 quilos; em 1731, de 4.814 e 838 quilos; em 1730, de 4.814 e 838 quilos; em 1729, de 4.814 e 838 quilos; em 1728, de 4.814 e 838 quilos; em 1727, de 4.814 e 838 quilos; em 1726, de 4.814 e 838 quilos; em 1725, de 4.814 e 838 quilos; em 1724, de 4.814 e 838 quilos; em 1723, de 4.814 e 838 quilos; em 1722, de 4.814 e 838 quilos; em 1721, de 4.814 e 838 quilos; em 1720, de 4.814 e 838 quilos; em 1719, de 4.814 e 838 quilos; em 1718, de 4.814 e 838 quilos; em 1717, de 4.814 e 838 quilos; em 1716, de 4.814 e 838 quilos; em 1715, de 4.814 e 838 quilos; em 1714, de 4.814 e 838 quilos; em 1713, de 4.814 e 838 quilos; em 1712, de 4.814 e 838 quilos; em 1711, de 4.814 e 838 quilos; em 1710, de 4.814 e 838 quilos; em 1709, de 4.814 e 838 quilos; em 1708, de 4.814 e 838 quilos; em 1707, de 4.814 e 838 quilos; em 1706, de 4.814 e 838 quilos; em 1705, de 4.814 e 838 quilos; em 1704, de 4.814 e 838 quilos; em 1703, de 4.814 e 838 quilos; em 1702, de 4.814 e 838 quilos; em 1701, de 4.814 e 838 quilos; em 1700, de 4.814 e 838 quilos; em 1699, de 4.814 e 838 quilos; em 1698, de 4.814 e 838 quilos; em 1697, de 4.814 e 838 quilos; em 1696, de 4.814 e 838 quilos; em 1695, de 4.814 e 838 quilos; em 1694, de 4.814 e 838 quilos; em 1693, de 4.814 e 838 quilos; em 1692, de 4.814 e 838 quilos; em 1691, de 4.814 e 838 quilos; em 1690, de 4.814 e 838 quilos; em 1689, de 4.814 e 838 quilos; em 1688, de 4.814 e 838 quilos; em 1687, de 4.814 e 838 quilos; em 1686, de 4.814 e 838 quilos; em 1685, de 4.814 e 838 quilos; em 1684, de 4.814 e 838 quilos; em 1683, de 4.814 e 838 quilos; em 1682, de 4.814 e 838 quilos; em 1681, de 4.814 e 838 quilos; em 1680, de 4.814 e 838 quilos; em 1679, de 4.814 e 838 quilos; em 1678, de 4.814 e 838 quilos; em 1677, de 4.814 e 838 quilos; em 1676, de 4.814 e 838 quilos; em 1675, de 4.814 e 838 quilos; em 1674, de 4.814 e 838 quilos; em 1673, de 4.814 e 838 quilos; em 1672, de 4.814 e 838 quilos; em 1671, de 4.814 e 838 quilos; em 1670, de 4.814 e 838 quilos; em 1669, de 4.814 e 838 quilos; em 1668, de 4.814 e 838 quilos; em 1667, de 4.814 e 838 quilos; em 1666, de 4.814 e 838 quilos; em 1665, de 4.814 e 838 quilos; em 1664, de 4.814 e 838 quilos; em 1663, de 4.814 e 838 quilos; em 1662, de 4.814 e 838 quilos; em 1661, de 4.814 e 838 quilos; em 1660, de 4.814 e 838 quilos; em 1659, de 4.814 e 838 quilos; em 1658, de 4.814 e 838 quilos; em 1657, de 4.814 e 838 quilos; em 1656, de 4.814 e 838 quilos; em 1655, de 4.814 e 838 quilos; em 1654, de 4.814 e 838 quilos; em 1653, de 4.814 e 838 quilos; em 1652, de 4.814 e 838 quilos; em 1651, de 4.814 e 838 quilos; em 1650, de 4.814 e 838 quilos; em 1649, de 4.814 e 838 quilos; em 1648, de 4.814 e 838 quilos; em 1647, de 4.814 e 838 quilos; em 1646, de 4.814 e 838 quilos; em 1645, de 4.814 e 838 quilos; em 1644, de 4.814 e 838 quilos; em 1643, de 4.814 e 838 quilos; em 1642, de 4.814 e 838 quilos; em 1641, de 4.814 e 838 quilos; em 1640, de 4.814 e 838 quilos; em 1639, de 4.814 e 838 quilos; em 1638, de 4.814 e 838 quilos; em 1637, de 4.814 e 838 quilos; em 1636, de 4.814 e 838 quilos; em 1635, de 4.814 e 838 quilos; em 1634, de 4.814 e 838 quilos; em 1633, de 4.814 e 838 quilos; em 1632, de 4.814 e 838 quilos; em 1631, de 4.814 e 838 quilos; em 1630, de 4.814 e 838 quilos; em 1629, de 4.814 e 838 quilos; em 1628, de 4.814 e 838 quilos; em 1627, de 4.814 e 838 quilos; em 1626, de 4.814 e 838 quilos; em 1625, de 4.814 e 838 quilos; em 1624, de 4.814 e 838 quilos; em 1623, de 4.814 e 838 quilos; em 1622, de 4.814 e 838 quilos; em 1621, de 4.814 e 838 quilos; em 1620, de 4.814 e 838 quilos; em 1619, de 4.814 e 838 quilos; em 1618, de 4.814 e 838 quilos; em 1617, de 4.814 e 838 quilos; em 1616, de 4.814 e 838 quilos; em 1615, de 4.814 e 838 quilos; em 1614, de 4.814 e 838 quilos; em 1613, de 4.814 e 838 quilos; em 1612, de 4.814 e 838 quilos; em 1611, de 4.814 e 838 quilos; em 1610, de 4.814 e 838 quilos; em 1609, de 4.814 e 838 quilos; em 1608, de 4.814 e 838 quilos; em 1607, de 4.814 e 838 quilos; em 1606, de 4.814 e 838 quilos; em 1605, de 4.814 e 838 quilos; em 1604, de 4.814 e 838 quilos; em 1603, de 4.814 e 838 quilos; em 1602, de 4.814 e 838 quilos; em 1601, de 4.814 e 838 quilos; em 1600, de 4.814 e 838 quilos; em 1599, de 4.814 e 838 quilos; em 1598, de 4.814 e 838 quilos; em 1597, de 4.814 e 838 quilos; em 1596, de 4.814 e 838 quilos; em 1595, de 4.814 e 838 quilos; em 1594, de 4.814 e 838 quilos; em 1593, de 4.814 e 838 quilos; em 1592, de 4.814 e 838 quilos; em 1591, de 4.814 e 838 quilos; em 1590, de 4.814 e 838 quilos; em 1589, de 4.814 e 838 quilos; em 1588, de 4.814 e 838 quilos; em 1587, de 4.814 e 838 quilos; em 1586, de 4.814 e 838 quilos; em 1585, de 4.814 e 838 quilos; em 1584, de 4.814 e 838 quilos; em 1583, de 4.814 e 838 quilos; em 1582, de 4.814 e 838 quilos; em 1581, de 4.814 e 838 quilos; em 1580, de 4.814 e 838 quilos; em 1579, de 4.814 e 838 quilos; em 1578, de 4.814 e 838 quilos; em 1577, de 4.814 e 838 quilos; em 1576, de 4.814 e 838 quilos; em 1575, de 4.814 e 838 quilos; em 1574, de 4.814 e 838 quilos; em 1573, de 4.814 e 838 quilos; em 1572, de 4.814 e 838 quilos; em 1571, de 4.814 e 838 quilos; em 1570, de 4.814 e 838 quilos; em 1569, de 4.814 e 838 quilos; em 1568, de 4.814 e 838 quilos; em 1567, de 4.814 e 838 quilos; em 1566, de 4.814 e 838 quilos; em 1565, de 4.814 e 838 quilos; em 1564, de 4.814 e 838 quilos; em 1563, de 4.814 e 838 quilos; em 1562, de 4.814 e 838 quilos; em 1561, de 4.814 e 838 quilos; em 1560, de 4.814 e 838 quilos; em 1559, de 4.814 e 838 quilos; em 1558, de 4.814 e 838 quilos; em 1557, de 4.814 e 838 quilos; em 1556, de 4.814 e 838 quilos; em 1555, de 4.814 e 838 quilos; em 1554, de 4.814 e 838 quilos; em 1553, de 4.814 e 838 quilos; em 1552, de 4.814 e 838 quilos; em 1551, de 4.814 e 838 quilos; em 1550, de 4.814 e 838 quilos; em 1549, de 4.814 e 838 quilos; em 1548, de 4.814 e 838 quilos; em 1547, de 4.814 e 838 quilos; em 1546, de 4.814 e 838 quilos; em 1545, de 4.814 e 838 quilos; em 1544, de 4.814 e 838 quilos; em 1543, de 4.814 e 838 quilos; em 1542, de 4.814 e 838 quilos; em 1541, de 4.814 e 838 quilos; em 1540, de 4.814 e 838 quilos; em 1539, de 4.814 e 838 quilos; em 1538, de 4.814 e 838 quilos; em 1537, de 4.814 e 838 quilos; em 1536, de 4.814 e 838 quilos; em 1535, de 4.814 e 838 quilos; em 1534, de 4.814 e 838 quilos; em 1533, de 4.814 e 838 quilos; em 1532, de 4.814 e 838 quilos; em 1531, de 4.814 e 838 quilos; em 1530, de 4.814 e 838 quilos; em 1529, de 4.814 e 838 quilos; em 1528, de 4.814 e 838 quilos; em 1527, de 4.814 e 838 quilos; em 1526, de 4.814 e 838 quilos; em 1525, de 4.814 e 838 quilos; em 1524, de 4.814 e 838 quilos; em 1523, de 4.814 e 838 quilos; em 1522, de 4.814 e 838 quilos; em 1521, de 4.814 e 838 quilos; em 1520, de 4.814 e 838 quilos; em 1519, de 4.814 e 838 quilos; em 1518, de 4.814 e 838 quilos; em 1517, de 4.814 e 838 quilos; em 1516, de 4.814 e 838 quilos; em 1515, de 4.814 e 838 quilos; em 1514, de 4.814 e 838 quilos; em 1513, de 4.814 e 838 quilos; em 1512, de 4.814 e 838 quilos; em 1511, de 4.814 e 838 quilos; em 1510, de 4.814 e 838 quilos; em 1509, de 4.814 e 838 quilos; em 1508, de 4.814 e 838 quilos; em 1507, de 4.814 e 838 quilos; em 1506, de 4.814 e 838 quilos; em 1505, de 4.814 e 838 quilos; em 1504, de 4.814 e 838 quilos; em 1503, de 4.814 e 838 quilos; em 1502, de 4.814 e 838 quilos; em 1501, de 4.814 e 838 quilos; em 1500, de 4.814 e 838 quilos; em 1499, de 4.814 e 838 quilos; em 1498, de 4.814 e 838 quilos; em 1497, de 4.814 e 838 quilos; em 1496, de 4.814 e 838 quilos; em 1495, de 4.814 e 838 quilos; em 1494, de 4.814 e 838 quilos; em 1493, de 4.814 e 838 quilos; em 1492, de 4.814 e 838 quilos; em 1491, de 4.814 e 838 quilos; em 1490, de 4.814 e 838 quilos; em 1489, de 4.814 e 838 quilos; em 1488, de 4.814 e 838 quilos; em 1487, de 4.814 e 838 quilos; em 1486, de 4.814 e 838 quilos; em 1485, de 4.814 e 838 quilos; em 1484, de 4.814 e 838 quilos; em 1483, de 4.814 e 838 quilos; em 1482, de 4.814 e 838 quilos; em 1481, de 4.814 e 838 quilos; em 1480, de 4.814 e 838 quilos; em 1479, de 4.814 e 838 quilos; em 1478, de 4.814 e 838 quilos; em 1477, de 4.814 e 838 quilos; em 1476, de 4.814 e 838 quilos; em 1475, de 4.814 e 838 quilos; em 1474, de 4.814 e 838 quilos; em 1473, de 4.814 e 838 quilos; em 1472, de 4.814 e 838 quilos; em 1471, de 4.814 e 838 quilos; em 1470, de 4.814 e 838 quilos; em 1469, de 4.814 e 838 quilos; em 1468, de 4.814 e 838 quilos; em 1467, de 4.814 e 838 quilos; em 1466, de 4.814 e 838 quilos; em 1465, de 4.814 e 838 quilos; em 1464, de 4.814 e 838 quilos; em 1463, de 4.814 e 838 quilos; em 1462, de 4.814 e 838 quilos; em 1461, de 4.814 e 838 quilos; em 1460, de 4.814 e 838 quilos; em 1459, de 4.814 e 838 quilos; em 1458, de 4.814 e 838 quilos; em 1457, de 4.814 e 838 quilos; em 1456, de 4.814 e 838 quilos; em 1455, de 4.814 e 838 quilos; em 1454, de 4.814 e 838 quilos; em 1453

CHASSIS E AUTOMOVEIS CHEGAM A SANTOS

MOD E VIDA



D. Zylma: Já a crítica de Santos Tigre, sua senhora, sobre o semi-vestido cartão. Ele tem razão, a feitura é que é indecente, mas não ainda dizem mais, o gosto é que é indecente. A Polícia de Costumes dos Estados Unidos, para o primeiro ano, proibiu o uso de vestidos, que cubram alguma parte da nudez. Nessa ocasião, não tinha mais tempo.

Muito provável a convocação de novos jogadores

S. PAULO, 4 (Asp.) — É provável, e o técnico Vicente Feola, de seleção paulista, vem a convocar novos elementos para completar as equipes de futebol. O primeiro jogo contra os gaúchos, isto porque, nada menos de seis jogadores, estão com as suas condições físicas afetadas. Osvaldo, Rul e Homero, contundidos, e Bader, Friaça e Lima, fortemente gripados.

Hoje a relação dos nomes para o "scratch" carioca

Serão inscritos hoje na Confederação Brasileira de Desportos, os vinte e três jogadores que defenderão a Federação Metropolitana de Futebol, no Campeonato Brasileiro de Futebol. O técnico, depois da requisição do zagueiro Santos, pertencente ao Botafogo, já fez a relação dos jogadores. Técnico do seu clube a relação dos vinte e três elementos escolhidos que intervirão na representação do Distrito Federal, no magno certame.

A relação oficial

A lista dos jogadores que se encontra homologada, hoje, pela Federação Metropolitana de Futebol, é a seguinte: Goleiros — Barbosa (Vasco) e Jernani (Vasco). Zagueiros — Augusto (Vasco), Laerte (Vasco), Juvenal (Flamengo), Wilson (Vasco) e Santos (Botafogo). Médios — Eli (Vasco), Danilo (Vasco), Bigode (Flamengo), Alfredo (Vasco), Jorge (Vasco), e Lóia (Vasco). Atacantes — Tassourinha (Vasco), Zilinho (Flamengo), Ademir (Vasco), Mané (Vasco), Chico (Vasco), Nestor (Vasco), Ipojuca (Vasco), Lima (Vasco), Alvaro (Vasco), e Mário (Vasco).

Atendeu o Botafogo

Falava-se que o Botafogo não estaria disposto em atender a solicitação da Federação Metropolitana de Futebol, cedendo o zagueiro Santos para integrar a seleção carioca. Já que o defensor botafoguense encontra-se de malas prontas para seguir com a delegação de seu clube na temporada pelos gramados da América Central. Entretanto, nada disso verificou-se. O Botafogo concordou em ceder o seu excelente zagueiro à seleção carioca, que disputará os jogos do Campeonato Brasileiro de Futebol.

Pascoal, quer 160 mil cruzados de luvas

SANTOS, 4 (Asp.) — O centro-médio Pascoal, que há duas temporadas vem defendendo o Santos F.C., tendo começado na vanguarda e por fim, tomado definitivamente o posto de Talcão, no centro da intermediação, teve há dias, o seu contrato terminado. E as possibilidades de renovação vão se afastando gradativamente, ante a sua decisão, de somente renovar, com 160 mil cruzados de luvas, por duas temporadas, com o que não concede a diretoria.

Desistiu Delamata de jogar na Colômbia

BUENOS AIRES, 4 (A.F.P.) — Em virtude de não ter podido realizar sua viagem à Colômbia, por falta de autorização do Ministério da Fazenda, o jogador Vicente Delamata decidiu permanecer no Independiente.

Excursão do Ceará, ao Maranhão e Piauí

FORTALEZA, 4 (Asp.) — Embarca hoje com destino a São Luiz do Maranhão, o esquadrão do Ceará S.C., que, convidado pelo Moto Club de São Luiz, realizará uma temporada de três jogos na capital limítrofe, contra os seus quadros mistos. E ao que apuramos, a excursão do Ceará se estenderá à cidade piauiense de Teresina onde fará dois jogos.

Cinema ? Leia CARIOCA

Dr. Brandão Correia

Dr. CARMO 49-10 - Das 14 às 18 horas

BANCO DO BRASIL S. A.

CARTEIRA DE EXPORTAÇÃO E IMPORTAÇÃO

AVISO N.º 171

Operações vinculadas de exportação e importação

A CARTEIRA DE EXPORTAÇÃO E IMPORTAÇÃO DO BANCO DO BRASIL S. A. torna pública, para conhecimento da Comissão Consultiva do Intercâmbio Comercial com o Exterior, as propostas que objetivem importações de refrigeradores domésticos (elétricos), a serem entregues em parcelas sucessivas, sob as seguintes condições:

- As importações se farão em limites correspondentes a 40% das efetuadas pelos interessados em 1948, ou em 1949 para os que só as realizaram nesse ano, sem que essa limitação, entretanto, exceda o total passível de licenciamento a menos de 5 unidades;
- Somente serão admitidas propostas que proporcionem, em troca, exportações de madeira de pinho (serrada ou compensada) para o Brasil ou castanha do Pará.

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Rio de Janeiro, 3 de março de 1950.

ANAPIO GOMES

AUGUSTO CARLOS MACRADO JUNIOR

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram 50 automóveis "Ford" consignados à Companhia São Paulo.

Procedimento de Nova York chegou ao porto o vapor sueco "Ragunda" que trouxe 75 chassis para caminhões, consignados à General Motors do Brasil. Pelo vapor holandês "Hilversum" procedente de Rotterdam chegaram

BAR-EL-GHAZAL, FAVORITO DO "SEIS DE MARÇO"

DOMINGO

MONTARIAS OFICIAIS

1.º páreo — 1.400 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 13,30 horas.

1-1 Inspiração, L. Rigoni ... 55
2-2 Funny Eyes, D. Ferreira ... 55
3-3 Pile, A. Barbosa ... 55
4-4 Etincelle, J. Mesquita ... 55
5-5 Tabarão, O. Reiche ... 55
6-6 Lujan, O. Ulla ... 55
7-7 Itebis, S. Ferreira ... 55

2.º páreo — 1.300 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 14,00 horas (Destinado aos aprendizes de carreira categoria).

1-1 Denbilly, J. Tinoco ... 55
2-2 Iguaçu, O. M. Fern. ... 55
3-3 Doge, N. Corre ... 55
4-4 Coré, C. Calleri ... 55
5-5 Alecrim, J. Pinheiro ... 55
6-6 Guanumbi, F. Torres ... 55
7-7 Satrio, M. Chirino ... 55
8-8 Birigui, R. Ribeiro ... 55
9-9 Torpedo, N. Corre ... 55

3.º páreo — 1.000 metros — Cr\$ 40.000,00 (Betting) — As 14,30 horas.

1-1 Scarface, F. Irigoyen ... 55
2-2 Chataleina, D. Ferreira ... 55
3-3 Don Eulalio, L. Rigoni ... 55
4-4 Islete, A. Brito ... 55
5-5 Galin, C. Souza ... 55
6-6 Toropi, W. Andrade ... 55
7-7 Torpedo, N. Corre ... 55
8-8 Boticeili, W. Lima ... 55
9-9 Atacker, G. Costa ... 55

4.º páreo — 800 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 15,00 horas.

1-1 Bar El Ghazal, P. I. ... 55
2-2 Pileto, excludido ... 55
3-3 Mundick, A. Rosa ... 55
4-4 Inivetus, L. Meszaros ... 55
5-5 Torpedo, L. Rigoni ... 55
6-6 Javanês, O. Ulla ... 55
7-7 Huremon, x x ... 55
8-8 Pracinha, J. Mesquita ... 55
9-9 Leste, L. Leighton ... 55

5.º páreo — 1.500 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 15,30 horas.

1-1 Retang, O. Macedo ... 49
2-2 Saladito, Rigoni ... 55
3-3 Curupay, Simões ... 55
4-4 Multiple, O. Fernandes ... 55
5-5 Consultiva, J. Portillo ... 55
6-6 Souverain, W. Andrade ... 55
7-7 Haridon, Irigoyen ... 55
8-8 Naro, D. Ferreira ... 55
9-9 Itaim, Ulla ... 55

6.º páreo — 1.000 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 16,00 horas.

1-1 Bar El Ghazal, P. I. ... 55
2-2 Pileto, excludido ... 55
3-3 Mundick, A. Rosa ... 55
4-4 Inivetus, L. Meszaros ... 55
5-5 Torpedo, L. Rigoni ... 55
6-6 Javanês, O. Ulla ... 55
7-7 Huremon, x x ... 55
8-8 Pracinha, J. Mesquita ... 55
9-9 Leste, L. Leighton ... 55

7.º páreo — 1.500 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 16,30 horas.

1-1 Bar El Ghazal, P. I. ... 55
2-2 Pileto, excludido ... 55
3-3 Mundick, A. Rosa ... 55
4-4 Inivetus, L. Meszaros ... 55
5-5 Torpedo, L. Rigoni ... 55
6-6 Javanês, O. Ulla ... 55
7-7 Huremon, x x ... 55
8-8 Pracinha, J. Mesquita ... 55
9-9 Leste, L. Leighton ... 55

8.º páreo — 1.000 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 17,00 horas.

1-1 Bar El Ghazal, P. I. ... 55
2-2 Pileto, excludido ... 55
3-3 Mundick, A. Rosa ... 55
4-4 Inivetus, L. Meszaros ... 55
5-5 Torpedo, L. Rigoni ... 55
6-6 Javanês, O. Ulla ... 55
7-7 Huremon, x x ... 55
8-8 Pracinha, J. Mesquita ... 55
9-9 Leste, L. Leighton ... 55

9.º páreo — 1.000 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 17,30 horas.

1-1 Bar El Ghazal, P. I. ... 55
2-2 Pileto, excludido ... 55
3-3 Mundick, A. Rosa ... 55
4-4 Inivetus, L. Meszaros ... 55
5-5 Torpedo, L. Rigoni ... 55
6-6 Javanês, O. Ulla ... 55
7-7 Huremon, x x ... 55
8-8 Pracinha, J. Mesquita ... 55
9-9 Leste, L. Leighton ... 55

10.º páreo — 1.000 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 18,00 horas.

1-1 Bar El Ghazal, P. I. ... 55
2-2 Pileto, excludido ... 55
3-3 Mundick, A. Rosa ... 55
4-4 Inivetus, L. Meszaros ... 55
5-5 Torpedo, L. Rigoni ... 55
6-6 Javanês, O. Ulla ... 55
7-7 Huremon, x x ... 55
8-8 Pracinha, J. Mesquita ... 55
9-9 Leste, L. Leighton ... 55

11.º páreo — 1.000 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 18,30 horas.

1-1 Bar El Ghazal, P. I. ... 55
2-2 Pileto, excludido ... 55
3-3 Mundick, A. Rosa ... 55
4-4 Inivetus, L. Meszaros ... 55
5-5 Torpedo, L. Rigoni ... 55
6-6 Javanês, O. Ulla ... 55
7-7 Huremon, x x ... 55
8-8 Pracinha, J. Mesquita ... 55
9-9 Leste, L. Leighton ... 55

12.º páreo — 1.000 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 19,00 horas.

1-1 Bar El Ghazal, P. I. ... 55
2-2 Pileto, excludido ... 55
3-3 Mundick, A. Rosa ... 55
4-4 Inivetus, L. Meszaros ... 55
5-5 Torpedo, L. Rigoni ... 55
6-6 Javanês, O. Ulla ... 55
7-7 Huremon, x x ... 55
8-8 Pracinha, J. Mesquita ... 55
9-9 Leste, L. Leighton ... 55

13.º páreo — 1.000 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 19,30 horas.

1-1 Bar El Ghazal, P. I. ... 55
2-2 Pileto, excludido ... 55
3-3 Mundick, A. Rosa ... 55
4-4 Inivetus, L. Meszaros ... 55
5-5 Torpedo, L. Rigoni ... 55
6-6 Javanês, O. Ulla ... 55
7-7 Huremon, x x ... 55
8-8 Pracinha, J. Mesquita ... 55
9-9 Leste, L. Leighton ... 55

14.º páreo — 1.000 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 20,00 horas.

1-1 Bar El Ghazal, P. I. ... 55
2-2 Pileto, excludido ... 55
3-3 Mundick, A. Rosa ... 55
4-4 Inivetus, L. Meszaros ... 55
5-5 Torpedo, L. Rigoni ... 55
6-6 Javanês, O. Ulla ... 55
7-7 Huremon, x x ... 55
8-8 Pracinha, J. Mesquita ... 55
9-9 Leste, L. Leighton ... 55

15.º páreo — 1.000 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 20,30 horas.

1-1 Bar El Ghazal, P. I. ... 55
2-2 Pileto, excludido ... 55
3-3 Mundick, A. Rosa ... 55
4-4 Inivetus, L. Meszaros ... 55
5-5 Torpedo, L. Rigoni ... 55
6-6 Javanês, O. Ulla ... 55
7-7 Huremon, x x ... 55
8-8 Pracinha, J. Mesquita ... 55
9-9 Leste, L. Leighton ... 55

16.º páreo — 1.000 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 21,00 horas.

1-1 Bar El Ghazal, P. I. ... 55
2-2 Pileto, excludido ... 55
3-3 Mundick, A. Rosa ... 55
4-4 Inivetus, L. Meszaros ... 55
5-5 Torpedo, L. Rigoni ... 55
6-6 Javanês, O. Ulla ... 55
7-7 Huremon, x x ... 55
8-8 Pracinha, J. Mesquita ... 55
9-9 Leste, L. Leighton ... 55

17.º páreo — 1.000 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 21,30 horas.

1-1 Bar El Ghazal, P. I. ... 55
2-2 Pileto, excludido ... 55
3-3 Mundick, A. Rosa ... 55
4-4 Inivetus, L. Meszaros ... 55
5-5 Torpedo, L. Rigoni ... 55
6-6 Javanês, O. Ulla ... 55
7-7 Huremon, x x ... 55
8-8 Pracinha, J. Mesquita ... 55
9-9 Leste, L. Leighton ... 55

18.º páreo — 1.000 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 22,00 horas.

1-1 Bar El Ghazal, P. I. ... 55
2-2 Pileto, excludido ... 55
3-3 Mundick, A. Rosa ... 55
4-4 Inivetus, L. Meszaros ... 55
5-5 Torpedo, L. Rigoni ... 55
6-6 Javanês, O. Ulla ... 55
7-7 Huremon, x x ... 55
8-8 Pracinha, J. Mesquita ... 55
9-9 Leste, L. Leighton ... 55

Carreira central do programa de amanhã, o clássico "Seis de Março" reúne um lote de dez nacionais com pesos variáveis de 52 a 60 quilos, tornando, assim, equilibradas as forças.

Mercê as carreiras feitas ultimamente, o 3 anos Bar El Ghazal vem sendo considerado como provável vencedor e, digamos, justifica-se essa opinião, porque tem sido muito fácil as vitórias por ele conseguidas.

Atravessa o defensor do Stud Sabará um período magnífico de "entertainment", devendo produzir carreira esplêndida, mas seu triunfo não é coisa líquida, como querem fazer crer. Bar El Ghazal vai pela primeira vez correr fora da turma e daí talvez estranhe.

Inivetus, Javanês e Leste se evidenciam como os adversários

mais perigosos, vindo o primeiro de correr bem em um handicap, posto que houvesse sofrido contratempos. Com mais um pouco de trabalho, o filho de Helium impõe-se como rival perigoso.

Também apresentou melhoras o Javanês, que foi derrotado na semana última pelo Cumberland. Vinha, então, de parado o filho de Formasterus e, assim, deve a corrida lhe ter feito bem, de-

vido consequentemente ser considerado inimigo muito sério.

E quanto ao Leste, embora não corra desde a temporada última, seu estado é dos melhores e gramático como é sua presença entre os primeiros, a que se corta.

Do resto do lote Heremon e o estreante Mundick podem ser considerados bons azarões não parecendo fácil que qualquer dos outros apraz o marcador.

SABADO

MONTARIAS OFICIAIS

(Grams).

1.º páreo — 800 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 14,00 horas.

1-1 Falcão, Tinoco ... 50
2-2 Gorgona, D. Ferreira ... 54
3-3 Chamapian, G. Costa ... 54
4-4 Oliseu, Ulla ... 54
5-5 Canibá, Rigoni ... 54
6-6 Bulha, P. Coelho ... 54
7-7 Tajara, Irigoyen ... 54
8-8 Torpedo, N. Corre ... 54
9-9 Torpedo, N. Corre ... 54

2.º páreo — 1.400 metros — Cr\$ 25.000,00 — As 14,30 horas.

1-1 Falcão, Tinoco ... 50
2-2 Gorgona, D. Ferreira ... 54
3-3 Chamapian, G. Costa ... 54
4-4 Oliseu, Ulla ... 54
5-5 Canibá, Rigoni ... 54
6-6 Bulha, P. Coelho ... 54
7-7 Tajara, Irigoyen ... 54
8-8 Torpedo, N. Corre ... 54
9-9 Torpedo, N. Corre ... 54

3.º páreo — 1.400 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 15,00 horas.

1-1 Falcão, Tinoco ... 50
2-2 Gorgona, D. Ferreira ... 54
3-3 Chamapian, G. Costa ... 54
4-4 Oliseu, Ulla ... 54
5-5 Canibá, Rigoni ... 54
6-6 Bulha, P. Coelho ... 54
7-7 Tajara, Irigoyen ... 54
8-8 Torpedo, N. Corre ... 54
9-9 Torpedo, N. Corre ... 54

4.º páreo — 1.400 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 15,30 horas.

1-1 Falcão, Tinoco ... 50
2-2 Gorgona, D. Ferreira ... 54
3-3 Chamapian, G. Costa ... 54
4-4 Oliseu, Ulla ... 54
5-5 Canibá, Rigoni ... 54
6-6 Bulha, P. Coelho ... 54
7-7 Tajara, Irigoyen ... 54
8-8 Torpedo, N. Corre ... 54
9-9 Torpedo, N. Corre ... 54

5.º páreo — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 15,30 horas.

1-1 Falcão, Tinoco ... 50
2-2 Gorgona, D. Ferreira ... 54
3-3 Chamapian, G. Costa ... 54
4-4 Oliseu, Ulla ... 54
5-5 Canibá, Rigoni ... 54
6-6 Bulha, P. Coelho ... 54
7-7 Tajara, Irigoyen ... 54
8-8 Torpedo, N. Corre ... 54
9-9 Torpedo, N. Corre ... 54

6.º páreo — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 16,00 horas.

1-1 Falcão, Tinoco ... 50
2-2 Gorgona, D. Ferreira ... 54
3-3 Chamapian, G. Costa ... 54
4-4 Oliseu, Ulla ... 54
5-5 Canibá, Rigoni ... 54
6-6 Bulha, P. Coelho ... 54
7-7 Tajara, Irigoyen ... 54
8-8 Torpedo, N. Corre ... 54
9-9 Torpedo, N. Corre ... 54

7.º páreo — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 16,30 horas.

1-1 Falcão, Tinoco ... 50
2-2 Gorgona, D. Ferreira ... 54
3-3 Chamapian, G. Costa ... 54
4-4 Oliseu, Ulla ... 54
5-5 Canibá, Rigoni ... 54
6-6 Bulha, P. Coelho ... 54
7-7 Tajara, Irigoyen ... 54
8-8 Torpedo, N. Corre ... 54
9-9 Torpedo, N. Corre ... 54

8.º páreo — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 17,00 horas.

1-1 Falcão, Tinoco ... 50
2-2 Gorgona, D. Ferreira ... 54
3-3 Chamapian, G. Costa ... 54
4-4 Oliseu, Ulla ... 54
5-5 Canibá, Rigoni ... 54
6-6 Bulha, P. Coelho ... 54
7-7 Tajara, Irigoyen ... 54
8-8 Torpedo, N. Corre ... 54
9-9 Torpedo, N. Corre ... 54

9.º páreo — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 17,30 horas.

1-1 Falcão, Tinoco ... 50
2-2 Gorgona, D. Ferreira ... 54
3-3 Chamapian, G. Costa ... 54
4-4 Oliseu, Ulla ... 54
5-5 Canibá, Rigoni ... 54
6-6 Bulha, P. Coelho ... 54
7-7 Tajara, Irigoyen ... 54
8-8 Torpedo, N. Corre ... 54
9-9 Torpedo, N. Corre ... 54

10.º páreo — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 18,00 horas.

1-1 Falcão, Tinoco ... 50
2-2 Gorgona, D. Ferreira ... 54
3-3 Chamapian, G. Costa ... 54
4-4 Oliseu, Ulla ... 54
5-5 Canibá, Rigoni ... 54
6-6 Bulha, P. Coelho ... 54
7-7 Tajara, Irigoyen ... 54
8-8 Torpedo, N. Corre ... 54
9-9 Torpedo, N. Corre ... 54

11.º páreo — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 18,30 horas.

1-1 Falcão, Tinoco ... 50
2-2 Gorgona, D. Ferreira ... 54
3-3 Chamapian, G. Costa ... 54
4-4 Oliseu, Ulla ... 54
5-5 Canibá, Rigoni ... 54
6-6 Bulha, P. Coelho ... 54
7-7 Tajara, Irigoyen ... 54
8-8 Torpedo, N. Corre ... 54
9-9 Torpedo, N. Corre ... 54

12.º páreo — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 19,00 horas.

1-1 Falcão, Tinoco ... 50
2-2 Gorgona, D. Ferreira ... 54
3-3 Chamapian, G. Costa ... 54
4-4 Oliseu, Ulla ... 54
5-5 Canibá, Rigoni ... 54
6-6 Bulha, P. Coelho ... 54
7-7 Tajara, Irigoyen ... 54
8-8 Torpedo, N. Corre ... 54
9-9 Torpedo, N. Corre ... 54

13.º páreo — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 19,30 horas.

1-1 Falcão, Tinoco ... 50
2-2 Gorgona, D. Ferreira ... 54
3-3 Chamapian, G. Costa ... 54
4-4 Oliseu, Ulla ... 54
5-5 Canibá, Rigoni ... 54
6-6 Bulha, P. Coelho ... 54
7-7 Tajara, Irigoyen ... 54
8-8 Torpedo, N. Corre ... 54
9-9 Torpedo, N. Corre ... 54

14.º páreo — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 20,00 horas.

1-1 Falcão, Tinoco ... 50
2-2 Gorgona, D. Ferreira ... 54
3-3 Chamapian, G. Costa ... 54
4-4 Oliseu, Ulla ... 54
5-5 Canibá, Rigoni ... 54
6-6 Bulha, P. Coelho ... 54
7-7 Tajara, Irigoyen ... 54
8-8 Torpedo, N. Corre ... 54
9-9 Torpedo, N. Corre ... 54

15.º páreo — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 20,30 horas.

1-1 Falcão, Tinoco ... 50
2-2 Gorgona, D. Ferreira ... 54
3-3 Chamapian, G. Costa ... 54
4-4 Oliseu, Ulla ... 54
5-5 Canibá, Rigoni ... 54
6-6 Bulha, P. Coelho ... 54
7-7 Tajara, Irigoyen ... 54
8-8 Torpedo, N. Corre ... 54
9-9 Torpedo, N. Corre ... 54

16.º páreo — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 21,00 horas.

1-1 Falcão, Tinoco ... 50
2-2 Gorgona, D. Ferreira ... 54
3-3 Chamapian, G. Costa ... 54
4-4 Oliseu, Ulla ... 54
5-5 Canibá, Rigoni ... 54
6-6 Bulha, P. Coelho ... 54
7-7 Tajara, Irigoyen ... 54
8-8 Torpedo, N. Corre ... 54
9-9 Torpedo, N. Corre ... 54

17.º páreo — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 21,30 horas.

1-1 Falcão, Tinoco ... 50
2-2 Gorgona, D. Ferreira ... 54
3-3 Chamapian, G. Costa ... 54
4-4 Oliseu, Ulla ... 54
5-5 Canibá, Rigoni ... 54
6-6 Bulha, P. Coelho ... 54
7-7 Tajara, Irigoyen ... 54
8-8 Torpedo, N. Corre ... 54
9-9 Torpedo, N. Corre ... 54

INFORMES SOBRE OS ANIMAIS INSCRITOS PARA DOMINGO

1.º Páreo — 1.400 metros

Inspiracão — Estreante. Está bem preparada e há fé.

Funny Eyes — Estreante. Regular pode figurar com destaque.

Pile — Vom de Corréas, com boa atuação.

Etincelle — Frouxa. A turma parece brava.

Tabarão — Pode correr melhor. Tem trabalhos para tal.

Lupan — Para muito no final. A distância não agrada.

Islebis — Estreante. Não cremos.

2.º Páreo — 1.300 metros

Denbilly — Na grama é a força.

Iguaçu — Baleado, mas tem raça. Está melhorando.

Doge — Não correu.

Cabrê — Nada poderá fazer. Só na areia.

Alecrim — Estreou bem, mas não areia.

Guanumbi — Reaparece em sua pista. Cuidado.

Satrio — Vem de descanso. Olho, pois não vai.

Birigui — Coidado, só dá azar. Pode ganhar.

3.º Páreo — 1.300 metros

Frontal — Na grama vai dar o que fazer.

Aviador — Ligeiro. Pode ganhar de ponta a ponta.

Rosário — É gramático e a turma camaráda.

Janquedro — Descansou muito melhor que a turma.

Pilantia — Na grama melhor. Boa poule.

Muxoco — Agora nada. Difícil.

Winning Post — Pode figurar, se nada sentir.

Don Antonio — Melhorou. Olho nele.

Lear — Tinha pinta de crack. Correu com a turma melhor.

4.º Páreo — 800 metros

Osiris — Estreante e tem raça. Lactima — Estreante. Não é mau corredor. Há fé.

Conita — Estreante. Tem regulares trabalhos.

Crato — Ligeiro, mas fraco. Difícil.

Gallani — Agora não é possível.

Poropi — Na grama é o melhor azar do páreo.

Torpedo — Duvidosa apresentação.

Boticeili — Estreante. Ainda é cedo.

Attacker — Tinindo. Cuidado com este.

5.º Páreo — 800 metros

Fairplay — Estreante. Tem pinta de "crack".

Romano — Estreante. A altura do companheiro. Dobrada via.

6.º Páreo — 1.000 metros

Ituano — É a força. Ainda bem.

Ibérico — Ganhou de "trote". Deve repetir.

Tatuby — Reaparece bem. Boa poule.

Vicentino — Não está no páreo.

Grumete — Como azar não é mau.

Pulano — Vem de seguidos "forfaits" e muito escondido.

Happy Boy — Não está no páreo.

Don Antonio — Melhorou. Olho nele.

Lear — Tinha pinta de crack. Correu com a turma melhor.

7.º Páreo — 1.500 metros

Scarface — Um dos prováveis. Ainda bem.

Chataleina — Eguinho. Já dá. Pode vencer.

Don Eulalio — Parece que chegou a vez.

Islete — Ainda nada poderá fazer.

Escalado o quadro do Olaria

A equipe do Olaria que jogará.

O Olaria reiniciará, amanhã, na cidade de Campos, suas atividades no setor futebolístico. O primeiro da rua Bariri jogará um jogo amistoso naquela cidade fluminense, enfrentando o quadro principal do Campos F. Club. O match em apreço é agendado com interesse pelos aficionados campineiros, acreditando-se que proporcionar-lá-á uma movimentada. O conjunto local preparou-se com entusiasmo para esse amistoso interestadual. Os jogadores campineiros estão animados, certos de que levarão a melhor, mesmo não levando em conta o favoritismo dos cariocas.

Na arbitragem funcionará o Sr. Otaviano Siqueira, da Federação Metropolitana de Football.

apresentar-se-á assim formada:

Zerinho — Amaro e Lamparina

Olavo — Moisés e Ananias

Aleixo — Jarchas e Sorriso

Jair e Esquerdinha.

Na arbitragem funcionará o Sr. Otaviano Siqueira, da Federação Metropolitana de Football.

11x11!

GUATEMALA, 3 (U. P.) — A equipe de futebol de Curacao derrotou a da Nicaragua pelo elevado "score" de 11 x 1.

Os "Seis Dias" em Nova York

NOVA YORK, 3 (A. F. P.) — A seguinte classificação das corridas de ciclismo dos "Seis Dias", depois da quarta noite de competição: Berliquin-Giorgetti, 172 pontos; Rigoni-Terrizzi, com 157 pontos; Smith Dihace, 170 pontos; Barrels-Rossi, 138 pontos.

HOTEL COLUMBUS

Em frente ao Posto 3 — No ... Avenida

Apartmentos de um ... Quartos, com banheiros e telefone. Diária a partir de Cr\$ 50,00 por pessoa.

AV. ATLANTICA, 466 - A. Tel. 37-8988

Endereço telegráfico "Postotres"

PIADAS DE MUTT E JEFF

PIADAS DE MUTT E JEFF

PIADAS DE MUTT E JEFF

PIADAS DE MUTT E JEFF

PIADAS DE MUTT E JEFF

PIADAS DE MUTT E JEFF

OS PORTUGUEZES NÃO PEDIRÃO PARA VIR AO BRASIL

Mas a tendência geral é de que não haverá desprimento para o football português em aceitar um convite para participar de uns jogos da Copa do Mundo se forem convidados, como se propala — O jornal desportivo "A Bola" propõe-se a auscultar a opinião pública sobre o momentoso assunto

LISBOA, fevereiro (U. P.) — O jornal desportivo "A Bola" iniciou um inquérito subordinado ao tema "Portugal deve ir ao Brasil se for convidado para a Copa do Mundo?"

As primeiras quatro personalidades distintas a deporem foram, um jornalista, outro jornalista e crítico desportivo, um treinador de football e o massagista da seleção nacional.

O primeiro a ser ouvido foi o Sr. Fernando Teixeira, chefe da redação do "Diário Popular", que, depois de manifestar que ninguém poderá dar-se por satisfeito com a solução de favor:

"No desporto, como na vida, não deve haver situações de favor. As vitórias alcançam-se por mérito próprio nos estádios, nas colinas, nos escritórios, nas escolas, nos vários locais de trabalho. Se perdemos, é preciso saber perder. Claro que se, mesmo perdendo, considerarmos a seleção nacional a ir ao Brasil, por desejo de ver jogar ali os portugueses, então não podemos deixar de aceitar a proposta e corresponder à amabilidade. Mas pedir, não..."

O jornalista e crítico desportivo, Alfredo Ordemes afirmou: "A seleção nacional não deve ir ao Rio de Janeiro, sem ganhar esse direito, por supremacia sobre a Espanha. No entanto, há qualquer coisa que me diz que, em determinado altura, pode surgir a indicação da ida do football português às séries do Brasil. Dir-se-á que, se assim suceder, a atitude a seguir é obedecer, pura e simplesmente. Seja como for, só uma ideia, só porque a ideia do Brasil pode prevalecer: a de que o trabalho de preparação tem de ser firme. "O antigo médio-centro olímpico, Augusto Silva, atual treinador do F. C. do Porto, declarou: "O jogo com a Espanha é sempre um encontro difícil, mas, em minha opinião, devemos ter um terceiro jogo, pois admito vitória em Madrid e Lisboa das equipes visitadas. Quanto ao terceiro jogo é improvável. Se esse terceiro jogo nos for desfavorável, a viagem ao Brasil deve ser feita para isso mesmo. Formos convidados. Afastada a ideia de escola, há toda a consciência de que os melhores jogadores portugueses presentes no Rio de Janeiro se exibem dos melhores jogadores do Mundo. Aprende-se muito em ver. Por fim, o massagista da se-

leção nacional, Manuel Marques, disse: "Em Madrid, a derrota por duas ou três bolas é de admitir, mas em Lisboa estou confiado em desforra, a qual nos proporcionará terceiro jogo e, em Paris, poderemos ganhar como perder. Gosto muito de viajar, e muito tempo viajado, com a seleção nacional. A deslocação ao Brasil é um sonho" que se eu pudesse ir de cabeça levantada. Lá mendigar a nossa ida, nunca! Se ganharmos, poderemos olhar de frente o bom povo brasileiro e os nossos adversários; se perdemos, o nosso lugar é em Portugal. Nunca a seleção do país deve aproveitar qualquer situação de favor."

Estados Nervos

Manias — Dificuldade em Sexuais

Dr. Edmundo Haas

AV. RIO DE JANEIRO, 116-118

Sal. 116 — Tel. 23-0563

TAMBÉM ENTRE TÉCNICOS DE ATLETISMO HOUVE DANÇA...

Gonçalves foi para o Vasco e Inneco para o Botafogo F. R.

A temporada do atletismo oficial da cidade amanheceu repleta de novidades com a transferência de 15 atletas, sendo nove para o Botafogo, quatro para o Vasco e dois para o Fluminense.

Max, não foram apenas os atletas que trocaram de camisa. Dois técnicos também mudaram de lugar e zonas. Osvaldo Gonçalves, que era o responsável pelo Fluminense, foi para o Vasco da Gama, e Francisco Luiz Inneco, que vinha trabalhando com raro brilho no Vasco, foi para o Botafogo como assistente de Ernani Costa.

Não restou dúvida que a renovação de valores é um fato entre os nossos grandes clubes, que ainda prestigiam o atletismo.

PIADAS DE MUTT E JEFF

PIADAS DE MUTT E JEFF

PIADAS DE MUTT E JEFF

REFORMA DE ESTATUTOS E CALENDARIO OFICIAL DA TEMPORADA DE 1950

A 2 DE ABRIL, A PRIMEIRA COMPETIÇÃO

A Federação Metropolitana de Atletismo está trabalhando ativamente no sentido da reforma dos seus Estatutos em pontos de vital interesse para o melhor desenvolvimento do nosso sport-base. Tais modificações influirão na própria organização do Calendário Oficial, cujo esboço

Será em Figueira de Melo, amanhã à tarde, o "apronto" dos cariocas

UM TECNICO JAPONES PARA O BRASIL

TÓQUIO, 4 (U. P.) — A Federação de Natação do Japão decidiu satisfazer os pedidos e enviar dois técnicos de natação japoneses para a América do Sul — um para o Uruguai e outro para o Brasil. Foram escolhidos para isso Saka Maki, técnico da Universidade de Nihon e Sunao Isharada, ex-campeão olímpico de nado de distância. Não foi fixada ainda a data da partida.



A etapa final da grande "Prova Popular de Natação A NOITE" reuniu, em nossa redação, competidores, representantes oficiais e desportistas, que tomaram parte na distribuição dos prêmios aos vencedores. Na gravura aparecem vários aspectos da solenidade ontem realizada.

Brilhantíssimo o epílogo da «Prova Popular de Natação A NOITE»

Foram entregues, na tarde de ontem, todos os prêmios individuais e coletivos



Na verdade, não somente pelo volume de inscritos, pelo brilho impar da sua realização como principalmente os objetivos colimados da iniciativa de A NOITE, a XII Prova Popular de Natação, realizada em fevereiro último, preencheram perfeitamente todos os seus objetivos como festa de consagração esportiva, como veículo propulsor da arte de nadar, sem olhar a praticantes oficiais ou amadores.

Tudo esteve bem, felizmente e na tarde de ontem, em nossa redação, encerrou-se mais um ciclo brilhante de uma iniciativa com objetivos os mais sinceros em favor da prática de um dos ramos de esportes dos mais úteis.

Uma verdadeira festa a entrega de prêmios. Todos aqueles que prestigiam

ram ainda uma vez e com alto brilho a iniciativa de A NOITE, estiveram presentes em nosso salão nobre, para reviver lances e classificações, dirigentes e nadadores.

Entre as figuras principais, notamos o veterano Maurício Becken, representante do Botafogo F. R., o capitão-tenente José Claudio Torres dos Santos, atual diretor do Departamento de Sports da Marinha, o 1º te-

nente Domingos Costa, representando o comando do Corpo de Fuzileiros Navais, o 1º tenente Ramiro Santa Cruz Abreu, encarregado de Sports do Corpo de Fuzileiros Navais, o tenente Martins, representante do Corpo de Bombeiros, o veterinário Paulo do Carmo, como representante do C. F. Vasco da Gama, e Moacyr Marques Machado, representantes do Flamengo.

O redator esportivo de A NOITE fez uma saudação aos vencedores e participantes, seguindo-se a entrega de todos os prêmios individuais e coletivos e uma menção especial à jovem nadadora vascaína, que foi a melhor classificada na sua categoria.



O Sr. Mauricio Becken, representante do Botafogo, recebendo das mãos do primeiro-tenente Domingos Costa, a medalha de ouro, conquistada por Eclesio de Souza, campeão da "Prova Popular de Natação A NOITE".

ESTREIA O FLUMINENSE

EM GRAMADOS PERUANOS, ENFRENTANDO O QUADRO DO ALIANZA

LIMA (Peru), 4 (Serviço especial de A NOITE) — O Fluminense F. Club, do Rio de Janeiro, iniciará na tarde de amanhã sua temporada em gramados estrangeiros, enfrentando o Alianza, um dos mais categorizados conjuntos do futebol peruano.

Os aficionados desta capital aguardam a primeira exibição dos brasileiros com invulgar interesse, já que o "soccer" praticado no Brasil é apontado como um dos mais perfeitos em todo o mundo.

Destacam-se os jogadores que figuram no selecionado brasileiro Castilho e Rodrigues, sendo que o mesmo é apontado pela imprensa local como o mais perfeito goleiro dos gramados brasileiros.

minense é apontado como o mais difícil que o clube brasileiro terá em gramados peruanos. O Alianza, ainda no ano, realizou quinta-feira última, demonstrando encontrar-se em excelente forma física e técnica; pois o quadro titular levou de vencida a turma de boa reserva, pelo score de 2x1. Os jogadores do Alianza encontram-se concentrados e aguardam com ansiedade o momento de lutar com os brasileiros.

PASTA DENTÍFICA S.S. WHITE O DENTÍFICO IDEAL PARA ABRILHAR E CONSERVAR OS DENTES

Preparado o Alianza O primeiro adversário do Fluminense

Escalado o quadro do Fluminense

LIMA, Peru, 4 (Serviço especial de A NOITE) — O técnico Otonio Viera, da equipe brasileira do Fluminense fez realizar ontem, à tarde, um ligeiro ensaio individual, com ginástica e bate-bola. Terminado o treino, que teve a duração de quarenta minutos, deu a conhecer a formação do quadro para o match de estreia, contra o Alianza, cuja constituição é a seguinte: Castilho; Lafayette e Pindaro; Waldi, Emílio e Pé de Valsa; Santo Cristo, Carlyle, Silas, Didi e Rodrigues.

Arturo Diaz, o juiz Para dirigir o match de amanhã, à tarde, Alianza x Fluminense, foi designado pela entidade peruana o árbitro Arturo Diaz.

A NOITE — Sábado, 4/3/50 — N. 13.427

FALSO SECRETARIO DA CBD EM BUENOS AIRES

BUENOS AIRES, 4 (A.F.P.) — Encontra-se em Buenos Aires o secretário da Confederação Brasileira de Desportos, que chegou com o propósito de entrevistar-se com as autoridades da Associação de Futebol Argentino, e discutir com elas a participação da Argentina no próximo campeonato do mundo, a se realizar no Rio de Janeiro. O procer da C.B.D., apesar de ainda não ter tido contato direto com os dirigentes do futebol argentino, mostra-se otimista a respeito de sua ação, destinada a sanar os inconvenientes que maniveram a não participação da Argentina ao referido certame. N. R. — Deceba haver confusão em torno da notícia acima pois o secretário da C. B. D. não saiu do Rio. Em Buenos Aires está o Sr. Hilton Santos, que apesar de ser do C. N. A. não tem credencial para tratar da vinda dos argentinos.

O "APRONGO" DOS CARIOCAS

Para a peleja com os mineiros — Em Figueira de Melo, à tarde de amanhã, exercicio — Bigode firme na "asa" média esquerda e Danilo e Alfredo revezando-se no centro da intermediária

Os cariocas encerrarão amanhã os preparativos para a peleja do dia 8, quarta-feira, à noite, em Belo Horizonte, contra a seleção de Minas Gerais.

A prática da turma da Federação Metropolitana de Futebol é aguardada com invulgar interesse, já que logo terminado

o exercicio, o técnico Oto Martins Gloria escalará a equipe para o cotejo de estreia no Campeonato Brasileiro de Futebol. Bigode que aparecia como um

duvida na "asa" média esquerda treinou oitavamente no exercicio de quinta-feira última e assegurou a sua escalção na

deram no primeiro treino realizado na Gávea.

O zagueiro direito A seleção carioca, como se sabe, não poderá contar com o concurso de Augusto, que, como noticiamos, encontra-se contundido e impossibilitado de integrar o conjunto da F. M. F.

Diante disso, encontra-se o técnico Oto Gloria com sério problema. Não resta dúvida, que a zaga formada por Laerte e Juvenal, treinou com segurança, mas tratando-se de dois novatos em selecionados, acredita Oto Gloria ser arriscado a colocar Laerte e Juvenal, nos prélios com os paulistas. O Vasco da Gama, a quem cabe toda a responsabilidade de organizar e preparar a seleção carioca, vem trabalhando ativamente, no sentido de conseguir o concurso de outro zagueiro, com especialidade Santos, do Botafogo.

Mas, no caso de não conseguir outro zagueiro o selecionado contará mesmo com Laerte e Juvenal. Aliás, o primeiro, é considerado por muitos técnicos, como um dos melhores marcadores de pontos.

Concentração e embarque Terminado o ensaio de amanhã, os jogadores ficaram concentrados em São Januário.

O embarque da turma da Federação Metropolitana de Futebol, verificar-se-á segunda-feira, por via aérea. O jogu com os mineiros, como se sabe, está marcado para quarta-feira, à noite. Os cariocas realizarão um ligeiro individual terça-feira, pela manhã, no estádio de América.

Os quadros As equipes que treinarão apresentar-se-ão assim formadas: Titulares — Barbosa; Laerte e Juvenal; Eli, Danilo (Alfredo) e Bigode; Tesourinha, Zizinho, Ademir, Maneca e Chico.

Reservas — Ernani; Gin e Wilton; Babu, Lóla e Jorge; Nestor, Ipojuca, Alvaro, Lima e Mario.

DE SEGUNDA A SABADO

Theo Drummond

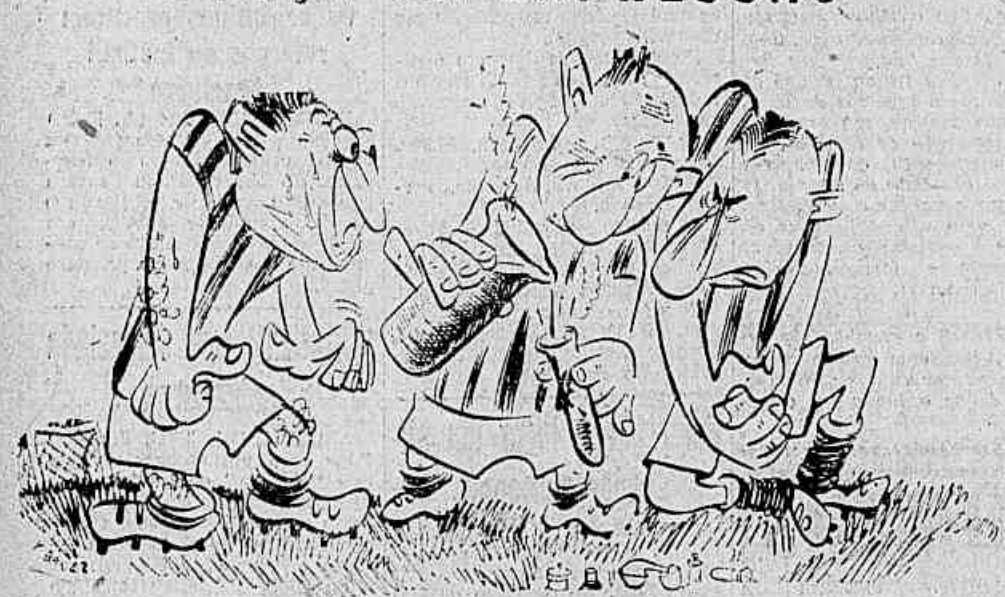
Os cariocas tomaram contato com o campeonato brasileiro. Muitos e parciais enfrentaram-se em geral. Severiano: um empate de 2x2, mostrando que o futebol mineiro estava andando como carangueijo, e que os parenses, de ano para ano, ganhavam entusiasmo.

O Madureira foi para o Chile. As excursões estão em moda e todo mundo quer meter os pés na "estranha". Daqui a pouco não constituirá novidade, se o Fluminense estiver em Chile, para organizar uma excursão a Guatemala ou Chile, para arrastar uns cobrinhas.

Heleno faz um caso. Agora, com essa história de ir para a Colômbia, Heleno resolveu armar um bolo com Flávio Costa: a coisa ficou feia e quase que os dois se atacam. Conclusão: o passe de Heleno está à venda, conforme ele queria, e Flávio está sendo alvo de comentários contra a sua atitude de baixar de seu posto de assessor técnico para brigar com qualquer torcedor, com um jogador conhecido como criador de situações para todo mundo.

(CONTINUA NA 11.ª PAGINA)

FORÇA DE EXPRESSÃO



1 jogador "ensaou"

A revanche sensacional do Madureira com o Colo-Colo

SANTIAGO DO CHILE, 4 (Serviço especial de A NOITE) — O Madureira fará suas despedidas dos gramados chilenos, defrontando-se em "match" revanche com o Colo-Colo. No primeiro prélio disputado sábado passado, o Colo-

Colo levou a melhor, pelo score de 1 x 0, após um transcurso repleto de movimentação. Não se entendeu o motivo da vitória, mas o fato de o Colo-Colo ter vencido o jogo, não constitui novidade, já que o Fluminense estiver em Chile, para organizar uma excursão a Guatemala ou Chile, para arrastar uns cobrinhas.

Os afluídos chilenos, esperam uma luta das mais interessantes, já que o Madureira no seu segundo compromisso, frente ao Audax Italiano, no qual venceu pelo score de 2 x 1, deixou impressa, favorável, demonstrando possuir um bom quadro.

O quadro do Madureira já está apresentando-se assim formado: Nenem — Valtier e Mario; Agnelo — Totinha e Vladimir; Betinho — Arlindo — Amaral — Canelinha e Tampinha.

Os suíços querem saber... Pediram, aos gauchos os preços dos hotéis e dimensões dos campos de Porto Alegre, pensando na Copa do Mundo

PORTO ALEGRE, 4 (Serviço especial de A NOITE) — As autoridades do futebol suíço, admitindo a possibilidade de seu selecionado vir até o Rio Grande do Sul para intervir na disputa dos jogos da "Copa do Mundo", dirigiram-se à Federação Rio-grandense de Futebol, solicitando os bons ofícios no sentido de serem enviadas informações sobre os preços dos hotéis, acomodações, dimensões dos campos locais, etc.

Segunda-feira à noite

O "apronto" dos mineiros para o jogo com os cariocas

BELO HORIZONTE, 4 (Assapress) — Os mineiros, que regressaram ontem à esta capital, vindo em duas turmas, estão satisfeitos por terem se classificado para as semifinais do Campeonato Brasileiro de Futebol. Procuramos imediatamente o técnico Bengala para saber o roteiro que iria traçar para os seus pupilos na "semana carioca". O preparador da seleção informou a reportagem que realizara amanhã o treino de conjunto, ficando, no entanto, o local para ser determinado pelo presidente da Federação Mineira. É bem possível que o treino seja realizado, em Parí de Minas, atendendo a su-

gestão do Parense, que colocou sua praça de esportes à disposição do scratch. Segundo, ainda, declarações de Bengala, o apronto dos mineiros será realizado segunda-feira, à noite, no campo do América, local destinado ao encontro com a seleção carioca. A partir de segunda-feira, após o apronto, todos os jogadores ficarão concentrados em Belo Horizonte ou em Parí de Minas, conforme decidir o presidente da F.

M. F. Não conta Bengala com nenhum problema de ordem técnica, estando, por outro lado, todos os jogadores em excelentes condições físicas, inclusive Zé do Monte, que já está completamente restabelecido.

S. O. S.

DA ASSOCIAÇÃO URUGUAIA DE FOOTBALL

MONTEVIDEU, 4 (U. P.) — A Junta Diretora da Associação Uruguia de Football dirigiu um telegrama à Confederação Sul-Americana sobre a posição peruana nas preliminares da "Copa do Mundo", o qual diz: "Surpreendidos com a consulta da F.I.F.A., rogamos a V. S. recordá-la por via eletrônica que o Peru afastou-se do grupo que integrava, propondo uma solução proibida pelo regulamento da "Copa do Mundo". Além disso, suplicamos a V. S. que por meio

de 8 de fevereiro e certificado de 11 de fevereiro, o Uruguai comunicou à F.I.F.A. que por acordo com o Equador e Paraguai, cabia à Comissão Organizadora a fixação de datas e condições para a disputa das eliminatórias do nosso grupo, em cumprimento à regulamentação do torneio. Rogamos-lhes advertir, que a demora em resolver tal problema nos prejudica economicamente, urgindo uma decisão. Agradecemos notícia de que nosso pedido foi cumprido.

Gildo o incrível...



APLA-865